



Im vierten Paket helfen sie dem FDL aus der Klemme. Dieses Mal starten sie direkt in Doppeltraktion. In zwei nahezu identischen Szenarien können sie die beiden Rangierloks, BR294 in der TTB Version und FPS_G6, miteinander vergleichen. Doppeltraktion, ist auch mit der G6 möglich. Die Szenarien erfordern Geduld und etwas Übung, vor allem weil die Bremskraft der G6 in Doppeltraktion sich leider nicht verdoppelt.

Dauer: ca 90Min.

Hinweise:

1. Bei beiden Loks ist es in der Doppeltraktion nicht möglich in die andere Lok umzusteigen. Bei Rückwärtsfahrten entweder an der Umgebung orientieren oder aussteigen. Denken sie an die SIFA bei der G6.. Bei der BR294 schaltet sich die SIFA erst bei Geschwindigkeiten über 15km/h ein.
2. Die G6 gewinnt zwar in Doppeltaktion einiges an Zugkraft, die Bremskraft verdoppelt sich aber leider nicht. Agieren sie vorausschauend.
3. Die 2,5 Min. Wartezeit in Luckenwalde und anderen roten Signalen sind eine Gemeinheit, ich weiß, aber die Regeln des Bahnbetriebs sind eisern.
4. Beim Heransetzen an den Zug in Luckenwalde, kann der aktive PZB Magnet in der Ausfahrt mit „PZB Wachsam“ überfahren werden.

Benötigt werden:

Payware:

FPS_G6, FPS_Tals967, TTB BR294 PlusPack

Neben der Strecke Berlin-Wittenberg mit Update 1.26 und dem Bahnknoten Seddin sollte man mindestens das TTB Szenariopakete Berlin-Wittenberg haben, das für den KI Verkehr gebraucht werden. Besser ist es, alles von TTB zu besitzen.

Freeware:

Gleisbaustellenset von Trainworks (<http://trainworks.eu/forum/viewforum.php?f=170>)

Installation:

Nach dem Entpacken des Paketes die beiden rwp Dateien mit Utilities installieren.

Meiner Erfahrung nach muss man häufig bei Freeware Szenarios im Szenario Editor Assets freischalten, auch wenn man die angegebenen Addons besitzt und installiert hat.

Viel Spaß